



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA CONTRATO DE OBRA No. 2096 DE 2022

**OBJETO: “MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO-PLANADAS EN
EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”**

**CONTRATISTA
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**

**INTERVENTORÍA
CONSORCIO IC&CB**



**INFORME MENSUAL No. 8
DICIEMBRE DE 2022**

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN.....	3
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	4
2.1	Localización	5
2.2	Municipios en la zona de influencia.....	6
2.3	Inventario y estado inicial de la vía.....	6
2.4	Características técnicas del proyecto.....	8
2.4.1	SECCIÓN TIPICA DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	9
3	INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA	20
3.1	Información General del contrato.....	20
3.2	Garantías: Pólizas de responsabilidad civil extracontractual y póliza de cumplimiento y Póliza de responsabilidad civil extracontractual	21
3.3	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES DE DICIEMBRE DE 2022. 22	
3.3.1	Cap 1. Explanaciones.....	22
3.3.2	Cap 2. Bases, subbases y afirmados.....	25
3.3.3	Cap. 4 Estructuras para estabilización de taludes y recuperación de banca.....	25
3.3.4	Cap. 5 Drenajes.....	28
3.3.5	Ítem no previstos.....	29
3.4	INFORME FINANCIERO DEL CONTRATO 2096 DE 2022 “MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO -PLANADAS”	30
3.5	ACTIVIDADES AMBIENTALES	31
3.6	COMPONENTE SOCIAL	31
3.7	COMPONENTE SST.....	34
	INDUCCION Y REINDUCCIÓN.....	35
	CAPACITACIONES EN TEMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.....	35
	ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD LABORAL.....	35
	INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.....	36
3.8	ACTIVIDADES ÁREA DE CALIDAD	36
4	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	37

1 INTRODUCCIÓN

Con la elaboración y entrega del presente documento, se pretende dar a conocer la información general del contrato, la descripción del alcance del contrato, mencionando la localización, el estado inicial de la vía, los tramos a intervenir, la descripción de las garantías y amparos legales y se mencionan las actividades técnicas, ambientales, sociales y de seguridad y salud en el trabajo realizadas durante el periodo para el cual tiene alcance este informe.

El presente documento da cumplimiento al compromiso contractual obligatorio, consistente específicamente la presentación de informe mensual de avance de ejecución del mes de diciembre de 2022.

En los Municipios de Ataco y Planadas actualmente habitan alrededor de 42.000 personas, de igual forma hay una población flotante aledaña a las distintas veredas de este sector y otros, dado que son municipios de gran extensión territorial, Ataco con más de 100 veredas y Planadas con aproximadamente 70 veredas, y con un gran potencial turístico que sigue aumentando día a día, por ejemplo Planadas al ser municipio Cafetero, en los últimos años se da la llegada de visitantes extranjeros para comprar variedades de café que colocan al corregimiento de Gaitania como líder nacional.

Por tanto, la Gobernación del Tolima con el fin de atender las condiciones de transitabilidad que se vienen presentando en el corredor vial, busca evitar daños y efectos que afecten la buena convivencia de esta zona productiva del Departamento lo cual afectaría a unos 42.000 habitantes de los municipios de Ataco y Planadas, municipios que dependen económicamente del sector agrícola y ganadero, la Gobernación realiza la inversión de recursos en esta estructura del departamento, para este caso en este sitio afectado por la naturaleza del río Atá, con el fin de salvaguardar las condiciones normales de habitabilidad de las comunidades de los municipios afectados.

Es importante mencionar que esta carretera conecta a la capital del Tolima, Ibagué, con estos municipios, única vía de acceso, lo cual hace este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del Anillo vial Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleo, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante, el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.

Esta zona del departamento contiene aspectos topográficos y climatológicos, al estar la vía cercana a la orilla del río Atá, estos factores la hacen vulnerable, y en épocas de lluvias la vía por la falta de estructuras u obras de contención, falta de pavimento, falta de obras de drenaje, en su totalidad se vea altamente afectada, debido a riesgo alto de posibles pérdidas parciales de banca, puntos críticos de transitabilidad al estar en material de afirmado de la zona y deterioro de la carpeta asfáltica, lo que ocasiona afectación en la economía local y a la población en general usuaria de la vía.

Por lo anterior, entre el DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, y el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023, se celebró el Contrato Interadministrativo No 2096 del 15 de marzo de 2022, cuyo objeto es: “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”.

Con el presente documento se da cumplimiento a la obligación como Contratista, mencionada en la “CLAUSULA 8. OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA”; y específicamente en el numeral 28.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

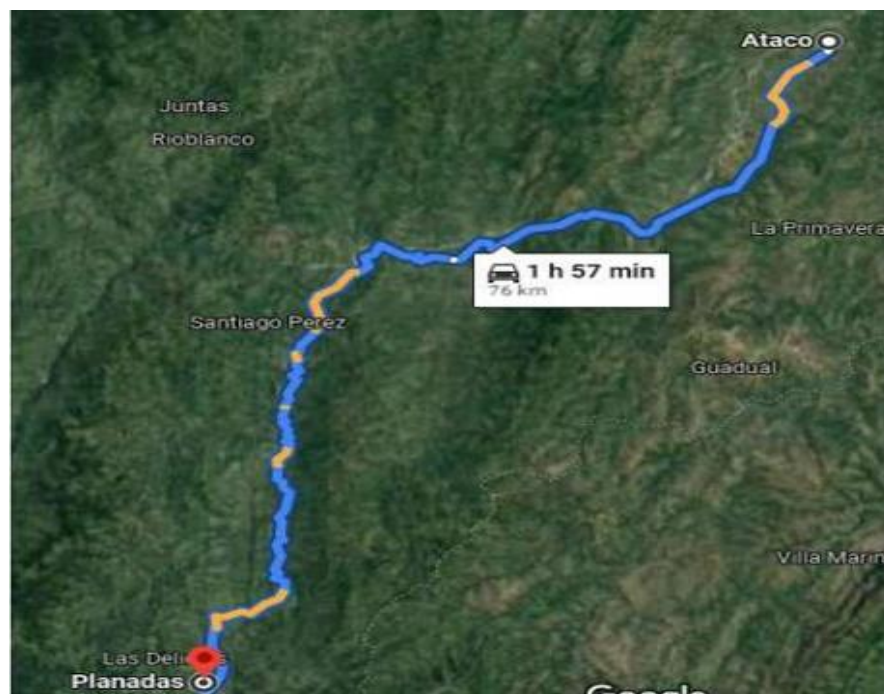
El proyecto corresponde a la ejecución de una obra pública a través del Contrato 2096 de 2022 que tiene por objeto “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”, suscrito entre la Gobernación del Departamento de Tolima y la firma Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

El proyecto tiene como objetivo fundamental mejorar la infraestructura vial existente para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de la movilidad y la seguridad para los usuarios de la vía. De manera similar, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes, accidentes y emergencias asociadas a la operación del tráfico y a eventos naturales, que pueden afectar notablemente a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a éstos ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera, en concordancia con lo establecido en el Plan Nacional de Seguridad Vial vigente. Así mismo, la prevención y atención de posibles emergencias, en conjunto con la implementación de mejoras en cuanto a los elementos de señalización y de Seguridad Vial existentes, se

encuentran encaminadas a garantizar la comodidad, la seguridad, la operación y la debida atención a los usuarios de la infraestructura de la carretera, disponiendo oportunamente del personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo, con base en lo pactado entre las partes. En el alcance general del Contrato de Obra 2096 de 2022 se establece como obras prioritarias las siguientes intervenciones (fuente: anexo técnico 1 del proceso licitatorio):

“Las actividades para ejecutar están en realizar el mejoramiento de vía ATACO – PLANADAS, mediante la intervención prioritaria de las siguientes abscisas, FASE 1 sectores priorizados inicialmente: K1+760 al K1+900, K5+800 al K8+700, K15+600 al K16+700, K21+800 al K25+300, K26+400 al K26+500, K27+250 al K27+300, K36+300 al K38+900, tomando como K0 el inicio de la vía en la salida del municipio de Planadas”.

2.1 Localización



Esquema # 1 Localización tramo Ataco-Planadas (Fuente Google Earth).

Esta carretera conecta a la capital del Tolima, Ibagué, con los municipios de Ataco y Planadas siendo esta su única vía de acceso, lo cual hace de este corredor de gran importancia. Igualmente esta carretera hace parte del Anillo vial Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en

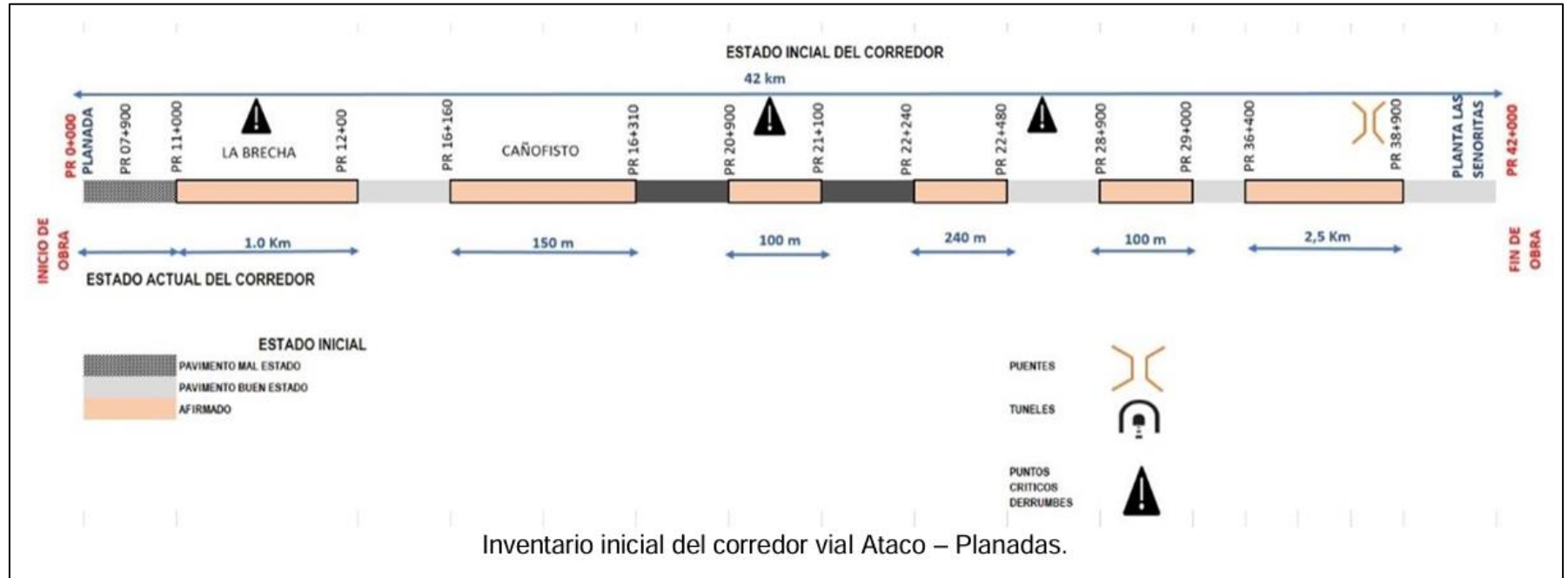
contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleo, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante, el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.

2.2 Municipios en la zona de influencia

En los Municipios de Ataco y Planadas actualmente habitan alrededor de 42.000 personas, de igual forma hay una población flotante aledaña a las distintas veredas de este sector y otros, dado que son municipios de gran extensión territorial, Ataco con más de 100 veredas y Planadas con aproximadamente 70 veredas, y con un gran potencial turístico que sigue aumentando día a día, por ejemplo Planadas al ser municipio Cafetero, en los últimos años se da la llegada de visitantes extranjeros para comprar variedades de café que colocan al corregimiento de Gaitania como líder nacional. Planadas es inmensamente agrícola y ganadera, su mayor producto es el café, por lo que ocupa los primeros puestos a nivel departamental. Le siguen en su orden el frijol, yuca, arveja, plátano, frutas y legumbres. Hay una buena explotación de maderas y gran parte de la producción agrícola es despachada a Ibagué, Neiva y Bogotá. Es de destacar que existen más de 60 asociaciones de productores y cultivadores, lo que hace que sea un municipio con una economía bastante dinámica. Producción de cafés especiales que venden a socios comerciales nacionales e internacionales con certificación FLO en su gran mayoría.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía.

La vía de tercer orden que comunica los municipios de Ataco y Planadas al sur del departamento del Tolima, posee una longitud aproximada de 74,6 Km de los cuales 8,41Km poseen condiciones buenas de transitabilidad (11,3%); 50,69 km condiciones regulares de transitabilidad es decir un 67,9% con necesidades de intervención y atención de puntos críticos, los 15,5 Km (20,8%) restantes, poseen condiciones malas de transitabilidad, es decir un requerimiento de construcción o reconstrucción completa de la estructura de pavimento, estabilización de taludes y obras hidráulicas. Existen sectores que no han sido intervenidos y se encuentran en material de afirmado, en condiciones de transitabilidad bastante inadecuadas, susceptibles a los factores climáticos y a la afectación y erosión del Río Atá; igualmente existe tramos que requieren la construcción de muros de confinamiento que estabilicen la banca de la carretera.



Esquema # 2. Estado actual del corredor Ataco-Planadas

2.4 Características técnicas del proyecto

Entre los aspectos más importantes que definen las características técnicas del presente proyecto se encuentran realizar actividades de mejoramiento de vía ATACO –PLANADAS teniendo en cuenta las necesidades de intervención de la vía, teniendo en cuenta que 50,69 km poseen condiciones regulares de transitabilidad es decir un 67,9% con necesidades de intervención y atención de puntos críticos; 15,5 Km (20,8%) poseen condiciones malas de transitabilidad. En los estudios y diseños existentes del corredor vial los cuales hacen parte integral del anexo técnico, se encuentran consideraciones de mejoramiento de la carretera mediante la construcción de una nueva estructura de pavimento, obras de drenaje necesarias para un adecuado manejo de aguas tanto superficiales como subterráneas, y estructuras para estabilización y recuperación de la banca existente. De acuerdo con lo anterior se hace necesario realizar las revisiones, ajustes y/o actualizaciones y/o complementaciones a los estudios y diseños, por lo cual en el presupuesto oficial tiene esta actividad. Se debe realizar la reparación de las obras que se encuentran en regular estado, reparando las pocetas de entrada y salida, cambio de tubería según el caso, la 15 reposición de las obras de 36” que se encuentren en mal estado y el cambio de las de su capacidad hidráulica. De igual manera deberá acometer los trabajos de mantenimiento de puentes existentes e instalación de barandas de seguridad donde son requeridos. Debe tenerse en cuenta en la programación de la ejecución de las obras, las condiciones climáticas propias de la región, pues los rendimientos para determinadas actividades y labores estarán sujetos al régimen de lluvias y de verano, respectivamente. Conservando la necesidad de intervención inmediata a la vía, se contempla proceder en los sectores críticos con obras que estipulen condiciones técnicas que además de mitigar riesgos y optimizar el funcionamiento de la vía, mejoren de manera radical las condiciones de inestabilidad que han sido perdurables en el tiempo a lo largo del tramo. Por tanto, los parámetros de diseño y parámetros geométricos del proyecto se regirán por lo establecido en los documentos contractuales del Contrato de Obra 2096 de 2022, la ejecución de todas las obras se realizará con base en lo establecido en las Normas de Ensayos para Materiales y en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías, así como el Código Colombiano de Construcciones Sismo Resistentes, Manual de Señalización. En estos mismos documentos contractuales, se establece que, para los casos no estipulados expresamente en las normas y especificaciones mencionadas, ni en las establecidas particularmente en los resultados de los estudios y diseños para las obras del proyecto, se aplicarán como normativas lo establecido en los

documentos técnicos y de carácter ambiental de las siguientes instituciones (según lo establecido por la Entidad Contratante):

- Manual de mantenimiento de carreteras 2016, volumen 1 y 2. Especificaciones generales de mantenimiento de carreteras. INVIAS.
- Manual de drenaje para carreteras, 2013. INVIAS.
- Manual de diseño de cimentaciones superficiales y profundas para carreteras, mayo 8 de 2013. INVIAS.
- Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y Normas de Ensayos para Materiales de Carreteras, última actualización agosto 22 de 2018.
- Norma Colombiana de Diseño y Construcción Sismo Resistente: NSR-10 según Decreto 926 del 19 de marzo de 2010, Ley 400 de 1997, y Decretos Reglamentarios, Modificación parcial del Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10, junio 5 de 2017.
- Manual de Señalización Vial del Ministerio del Transporte. Actualizado en mayo 17 de 2017
- Normatividad Ambiental vigente (Decreto Ley 2811 de 1974, Ley 99 de 1993, Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015 del sector Ambiente y Desarrollo Sostenible y las demás normas que lo modifiquen, adicionen, sustituyan o complementen).
- Manual de Dispositivos de Señalización Vial – Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia, Resolución 0001885 de 2015, de junio 17 de 2015 y demás normas vigentes.
- Normatividad SST vigente (Decreto Único Reglamentario del sector Seguridad y Salud en el Trabajo del Decreto 1072 del 2015 y las demás normas que lo modifiquen, adicionen, sustituyan o complementen).
- Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura, Subsector Vial. INVIAS. • Resolución 1375 de mayo 26 de 2014, por la cual se actualizan las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras.

2.4.1 SECCIÓN TIPICA DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

La estructura de pavimento está diseñada de acuerdo a como se presenta en el siguiente esquema, los espesores definidos son:

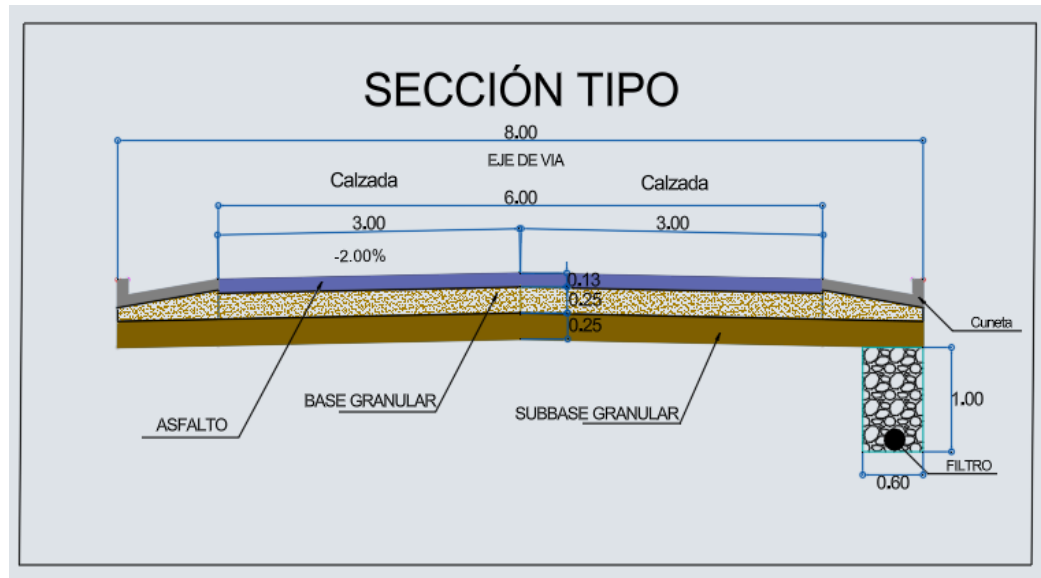
Subbase granular: 0,25 mt

Base Granular: 0,25 mt

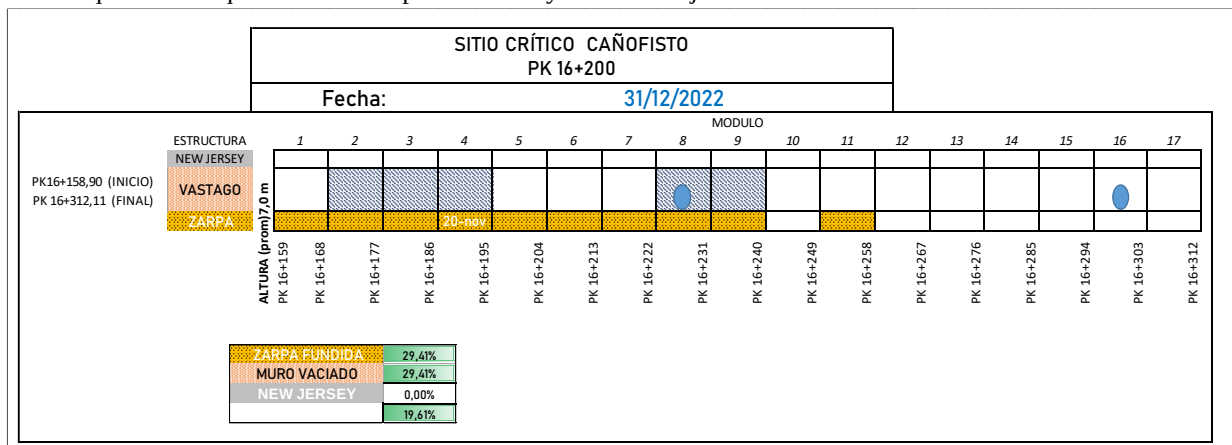
Mezcla asfáltica MDC-19: 0,13 mt

Capa de mejoramiento de subrasante: 0,30-0,40 mt

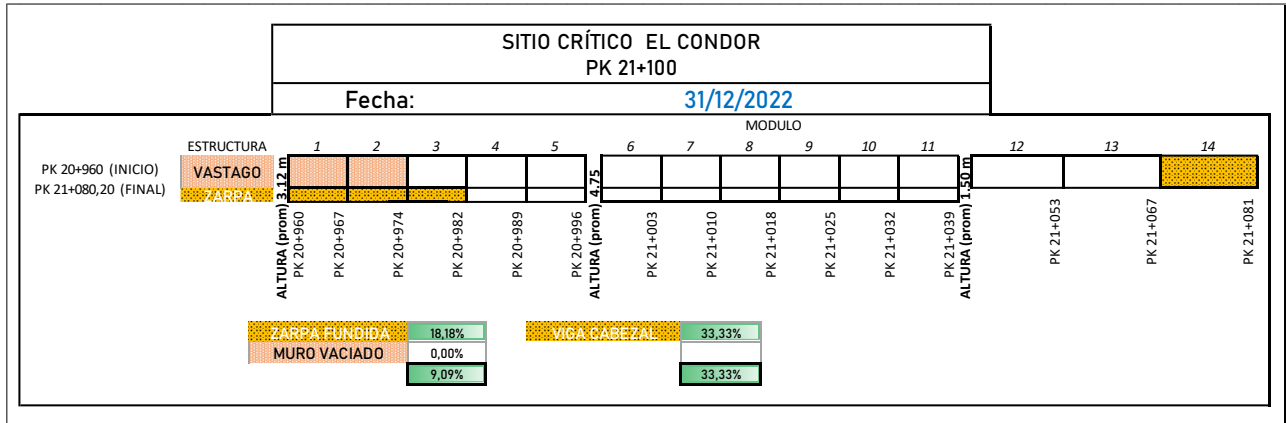
Esquema 1. Sección típica de pavimento.



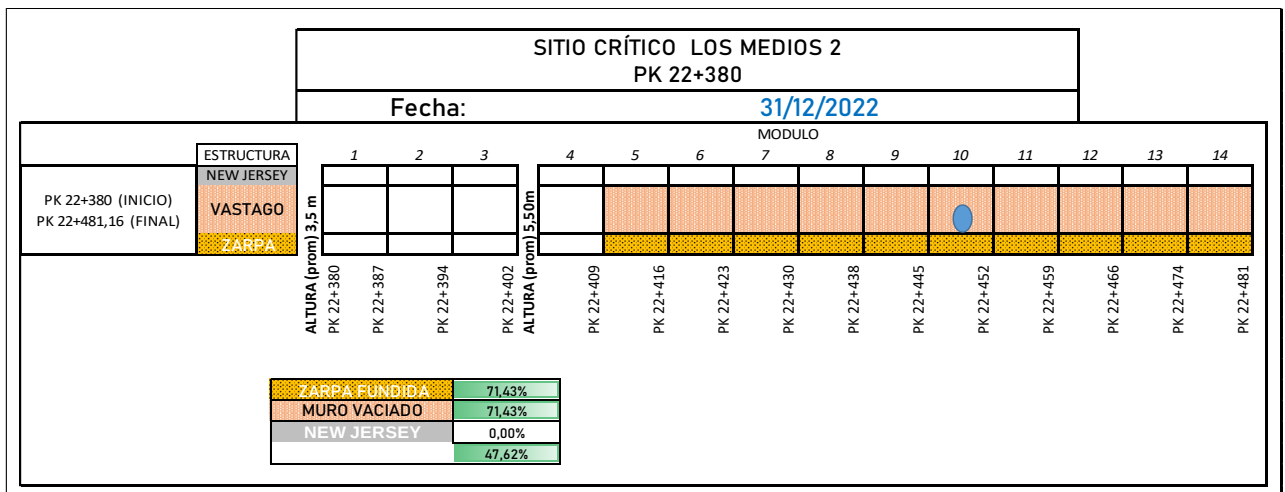
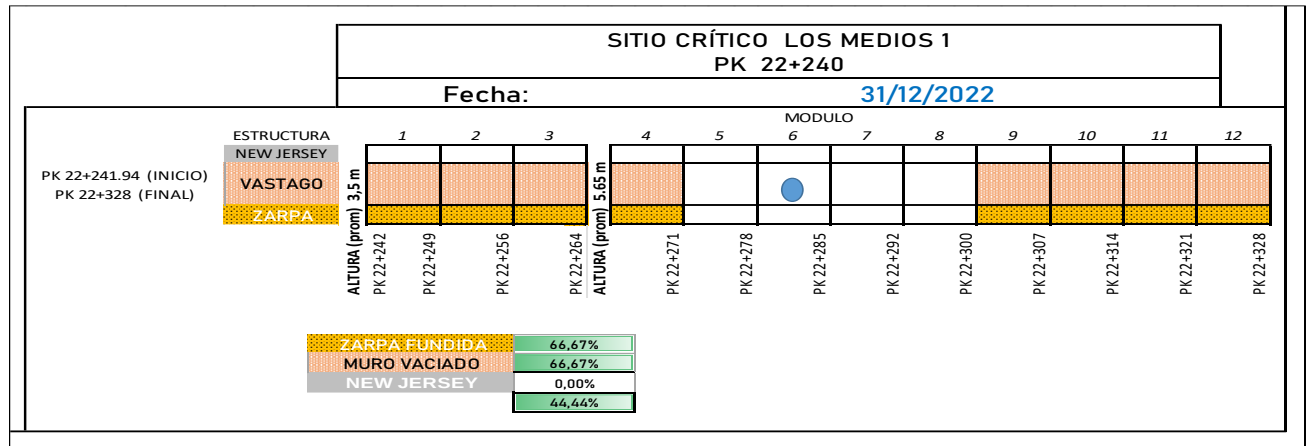
Esquema 2. Esquema de muros por construir y avance de ejecución diciembre-22 sector caño fisto



Esquema 3. tabla de muros por construir y avance de ejecución diciembre -22 sector el condor



Esquema 4. tabla de muros por construir y avance de ejecución diciembre -22 sector los medios 1 y 2



Esquema 5. tabla de muros por construir y avance de ejecución diciembre -22 sector el Hundimiento

SITIO CRÍTICO EL HUNDIMIENTO														
PK 28+900														
Fecha: 31/12/2022														
PK 28+900 (INICIO) PK 28+986 (FINAL)	ESTRUCTURA	MODULO												
	NEW JERSEY	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	VASTAGO													
	ZARPA													
	ALTURA (prom) 5,13m													
	PK 28+900	PK 28+907	PK 28+914	PK 28+922	PK 28+929	PK 28+936	PK 28+943	PK 28+950	PK 28+958	PK 28+965	PK 28+972	PK 28+979	PK 28+986	
	ZARPA FUNDIDA	33,33%												
	MURO VACIADO	33,33%												
	NEW JERSEY	0,00%												
		22,22%												

SITIO CRÍTICO EL HUNDIMIENTO MARGEN DERECHA											
PK 28+900											
Fecha: 31/12/2022											
PK 20+960 (INICIO) PK 21+080.20 (FINAL)	ESTRUCTURA	MODULO									
	VIGA CABEZAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
							5 de nov		3 de nov	1 de nov	
	ALTURA (prom)	PK 20+960	PK 20+967	PK 20+974	PK 20+982	PK 20+989	PK 20+996	PK 21+003	PK 21+010	PK 21+018	PK 21+025
	VIGA CABEZAL	100,00%									
		100,00%									

Esquema 6. tabla de muros por construir y avance de ejecución diciembre -22 sector Espolones

RESUMEN (31 Diciembre)					
MURO	ABSCISA		MODULOS	AVANCE	
	INICIO	FINAL		ZARPA	VASTAGO
1	PK36+408	PK36+510	16	100,00%	100,00%
2	PK36+685	PK36+728	6	0,00%	0,00%
2,1	PK36+689	PK36+728	5	0,00%	0,00%
3	PK36+896	PK36+935	6	0,00%	0,00%
4	PK37+065	PK37+111	6	0,00%	0,00%
5	PK37+240	PK37+433	32	46,88%	46,88%
6	PK37+440	PK37+518	12	66,67%	66,67%
7	PK37+990	PK38+167	28	25,00%	14,29%
8	PK38+272	PK38+338	11	100,00%	72,73%
9	PK38+360	PK38+408	8	100,00%	100,00%
10	PK38+460	PK38+604	24	33,33%	25,00%
TOTAL			154	42,90%	38,69%



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA

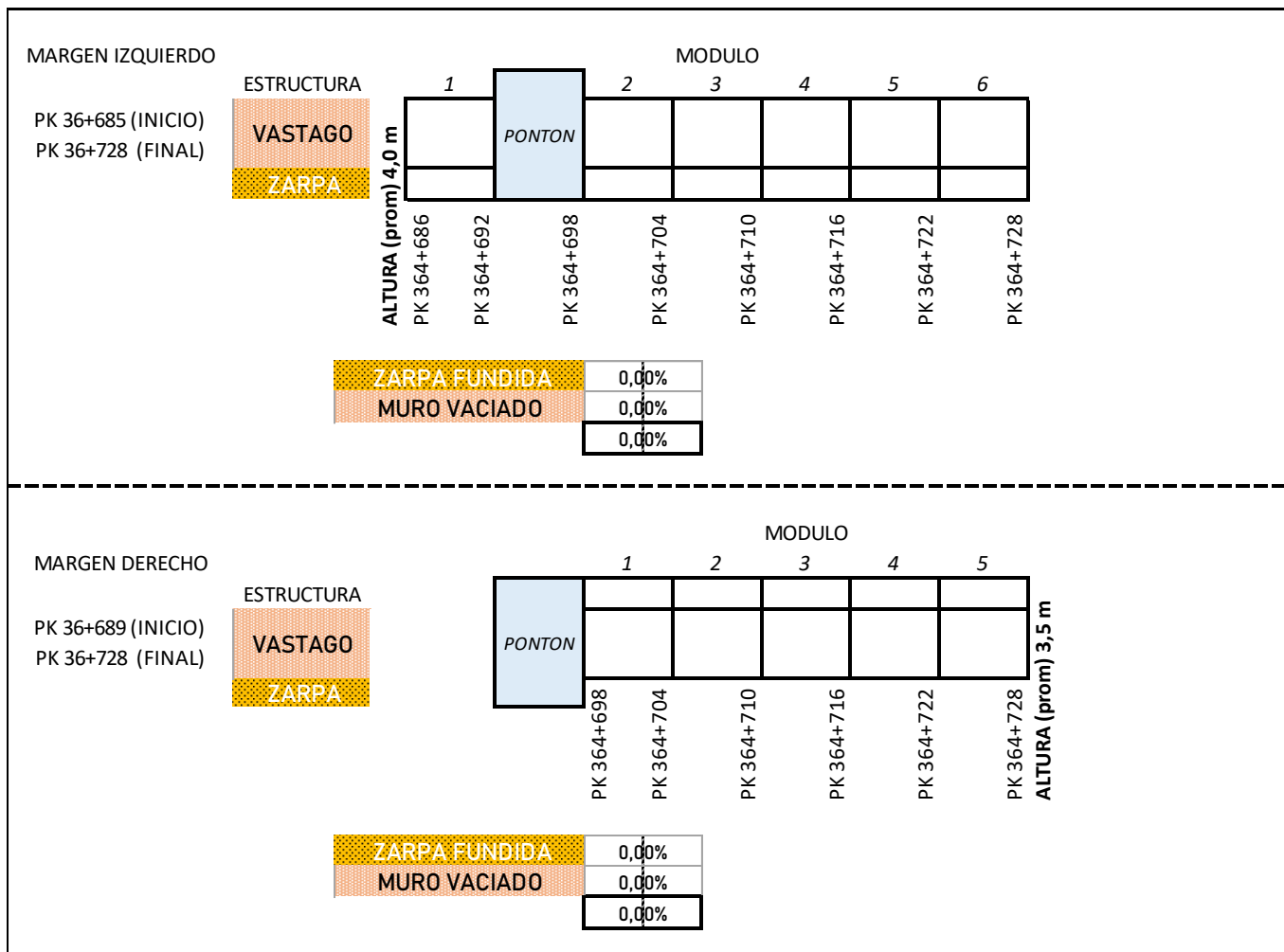
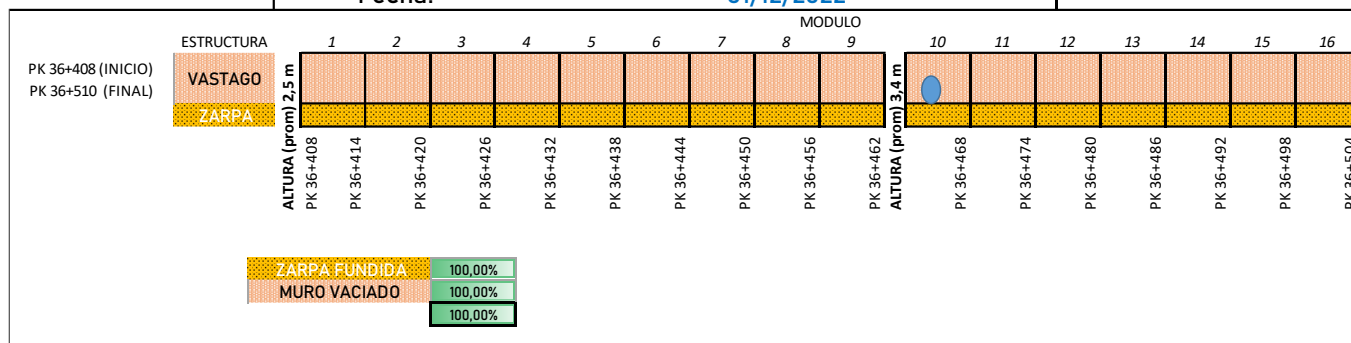


SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES 15/09/2022

PK 36+400 PK 38+900

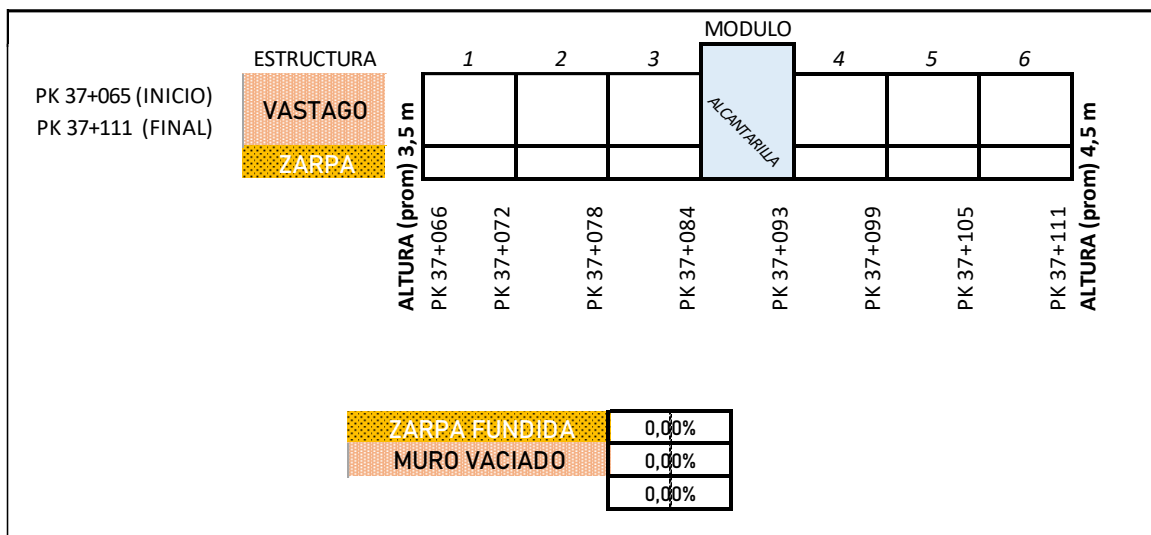
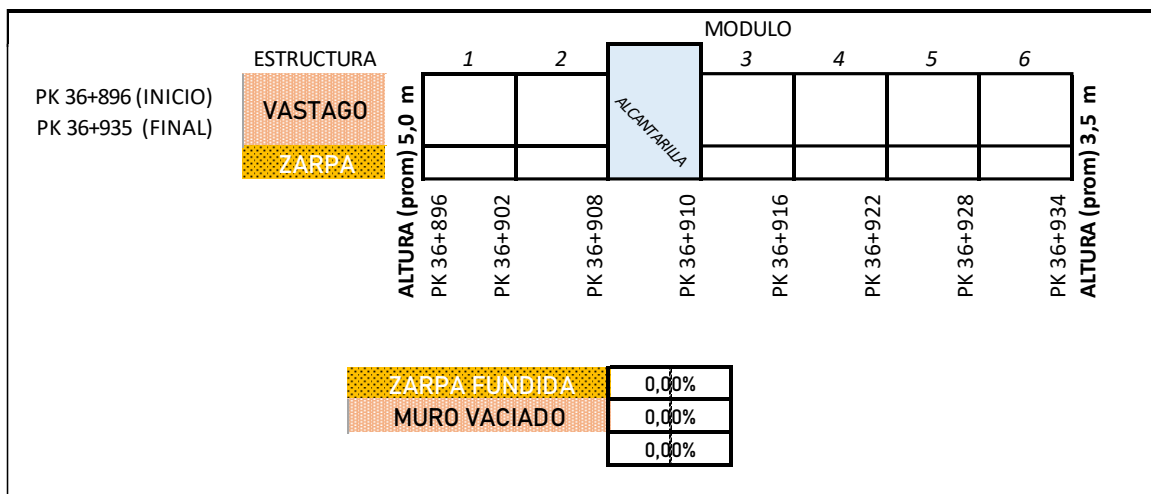
Fecha:

31/12/2022



SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES PK 36+400 PK 38+900

Fecha: 31/12/2022





			SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES 15/09/2022																
			PK 36+400 PK 38+900																
			Fecha: 31/12/2022																
PK 37+240 (INICIO) PK 37+433 (FINAL)	ESTRUCTURA	MODULO																	
	VASTAGO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
	ZARPA																		
	ALTURA (prom)3,40 m	PK 37+240	PK 37+246	PK 37+252	PK 37+258	PK 37+264	PK 37+270	PK 37+276	PK 37+282	PK 37+288	PK 37+294	PK 37+300	PK 37+306	PK 37+312	PK 37+318	PK 37+324	PK 37+330	PK 37+336	
		MODULO																	
		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
	ALTURA (prom)3,40 m	PK 37+336	PK 37+342	PK 37+348	PK 37+354	PK 37+360	PK 37+366	PK 37+372	PK 37+378	PK 37+384	PK 37+390	PK 37+396	PK 37+402	PK 37+408	PK 37+414	PK 37+420	PK 37+426	PK 37+432	
												21-oct	20-oct	20-oct		21-oct	13-oct		
		ZARPA FUNDIDA		46,88%															
		MURO VACIADO		46,88%															
				46,88%															

SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES															
PK 36+400 PK 37+518															
Fecha:						3/11/2022									
MODULO															
ESTRUCTURA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	BOX (3,5 X3,5)	11	12	
PK 37+440(INICIO)	VASTAGO	27-oct	28-oct	15-oct	8-oct	6-oct	4-oct						1-oct	28-sep	
PK 37+518 (FINAL)	ZARPA	6-oct	6-oct	23-sep	24-sep	24-sep	23-sep						21-sep	21-sep	
ALTURA (prom) 3,40 m		PK 37+440	PK 37+446	PK 37+452	PK 37+458	PK 37+464	PK 37+470	PK 37+476	PK 37+482	PK 37+488	PK 37+494	PK 37+500	PK 37+506	PK 37+512	PK 37+518

ZARPA FUNDIDA

67%

MURO VACIADO

67%

66,67%



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES

PK 36+400 PK 38+900

Fecha:

31/12/2022

ESTRUCTURA		MODULO														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PK 37+993 (INICIO) PK 38+167 (FINAL)	VASTAGO															
	ZARPA	21-oct	21-oct	20-oct	20-oct											
ALTURA (prom) 3,50m																
	PK 37+993															
	PK 37+999															
	PK 38+005															
	PK 38+011															
	PK 38+017															
	PK 38+023															
	PK 38+029															
	PK 38+035															
ALTURA (prom) 5,0m																
	PK 38+042															
	PK 38+048															
	PK 38+054															
	PK 38+060															
	PK 38+066															
	PK 38+072															
	PK 38+078															
	PK 38+084															
	PK 38+090															
ALTURA (prom) 3,6m																

ALTURA (prom) 3,40 m	MODULO													
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
PK 38+090														
PK 38+096														
PK 38+102														
PK 38+108														
PK 38+114														
PK 38+120														
PK 38+126														
PK 38+132														
PK 38+138														
PK 38+144														
PK 38+150														
PK 38+156														
PK 38+162														
PK 38+168														

ZARPA FUNDIDA	25,00%
MURO VACIADO	14,29%
	19,64%

SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES

PK 36+400 PK 38+900

Fecha:

31/12/2022

PK 38+272 (INICIO) PK 38+338 (FINAL)	ESTRUCTURA		MODULO											
	VASTAGO	5,0 m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
			1-nov	3-nov										
			4-oct	6-oct	14-oct	12-oct								
ZARPA	ALTURA (prom)	PK 38+272	PK 38+278	PK 38+284	PK 38+290	PK 38+296	ALTURA (prom)	PK 38+302	PK 38+308	PK 38+314	PK 38+320	PK 38+326	PK 38+332	PK 38+338

ZARPA FUNDIDA	100,00%
MURO VACIADO	72,73%
	86,36%



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



ESTRUCTURA	MODULO							
	1	2	3	4	5	6	7	8
	14-oct	25-oct	21-oct	22-oct	27-oct	22-sep	22-sep	23-sep
PK 38+360 (INICIO) PK 38+408 (FINAL)	VASTAGO	8-oct	8-oct	6-oct	6-oct	6-oct	13-sep	13-sep
ZARPA	8-oct	8-oct	6-oct	6-oct	6-oct	13-sep	13-sep	13-sep
ALTURA (prom) 2,3 m	PK 38+360	PK 38+366	ALTURA (prom) 3,4 m	PK 38+372	PK 38+378	PK 38+384	PK 38+390	PK 38+396
								PK 38+402
								PK 38+408
ZARPA FUNDIDA		100,00%						
MURO VACIADO		100,00%						
		100,00%						

SITIO CRÍTICO LOS ESPOLONES PK 36+400 PK 38+900

Fecha:

31/12/2022

ESTRUCTURA	MODULO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	14-oct	25-oct	21-oct	22-oct	27-oct	22-sep	22-sep	23-sep	23-sep	23-sep	23-sep	23-sep
PK 38+460 (INICIO) PK 38+604 (FINAL)	VASTAGO	8-oct	8-oct	6-oct	6-oct	6-oct	13-sep	13-sep	13-sep	13-sep	13-sep	13-sep
ZARPA	8-oct	8-oct	6-oct	6-oct	6-oct	13-sep	13-sep	13-sep	13-sep	13-sep	13-sep	13-sep
ALTURA (prom) 3,40 m	PK 38+460	PK 38+466	PK 38+472	PK 38+478	PK 38+484	PK 38+490	PK 38+496	PK 38+502	PK 38+508	PK 38+514	PK 38+520	PK 38+526
												PK 38+532
ZARPA FUNDIDA		33,33%										
MURO VACIADO		25,00%										
		29,17%										

AVANCE DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL (ODT) SECTOR LOS ESPOLONES

ODT	ESPOLONES								
			ENCOLE			DESCOLE			
	PR	TIPO	SOLADO m3	3000 psi	ACERO	SOLADO m3	3000 psi	ACERO Kg	OBS
1	PK 36+464								
2	PK 36+543								2X2
3	PK 35+592		0,1444	3,397	378,5	0,06	2,442	228,1	
4	PK 36+594								AMPLIACION
5	PK 36+770								
6	PK 36+808								2X2
7	PK 36+976		0,1444	3,686	413,6	0,06	2,181	228,7	
8	PK 37+084								2X2
9	PK 37+180								
10	PK 37+250					0,075	2,294	205,4	
11	PK 37+410								
12	PK 37+502								3.5X3.5
13	PK 37+584		0,1805	2,965	349,1	0,06	1,975	196,1	
14	PK 37+652		0,1444	3,818	465,6	0,06	2,69	249,7	
15	PK 37+715		0,1444	0,722	337,2	0,06	2,216	174,6	
16	PK 37+800		0,1805	0,722	306,2	0,0741	2,408	190,2	
17	PK 37+867		0,1805	2,068	288,1	0,075	2,376	187	
18	PK 38+038								2X2
19	PK 38+107								
20	PK 38+172		0,1444	4,039	462,4	0,06	2,307	238,2	
21	PK 38+230		0,1444	3,596	374,8	0,06	2,347	205,8	
22	PK 38+288								
23	PK 38+400		0,1805	3,798	399,22				
24	PK 38+503		0,1805	3,525	394,9				
25	PK 38+576		0,1805	5,19	558,4				
26	PK 38+656		0,1805	2,885	265,3	0,097	2,49	254,5	
27	PK 38+760								
28	PK 38+855								NUEVO
29									

2,1299 40,411 4993,32 0,7411 25,726 2358,3

TOTAL	
CONCRETO 2000 psi	2,871
CONCRETO 3000 psi	66,137
ACERO REFUERZO Kg	7351,62

Obras de drenaje transversal proyecto corredor vial Ataco – Planadas.

Esquema 6. Tabla de obras de drenaje transversal por construir y avance de ejecución diciembre-22

Esquema 5. Tabla de obras muro de contención proyectados para construcción.

PUNTO CRÍTICO	ABSCISA		ESTRUCTURA					OBRAS DE CONTENCIÓN										
	INICIO	FINAL	MDC (m)	BASE (m)	SUB-BASE (m)	TUBERIA 36" (UNIDAD)	CUNETAS TIPO (m)	CAISSON		MURO TIPO	NEW YERSEY (m)	BOLSACRETO (unida)	HIDROBLOCKS (1,1 x2,2x,0,6) m	RELLENO DE HYDROBLOCKS 3000 psi	FILTROS (m)	ANCLAJES 3 TORONES	DREN HORIZONTAL MAYOR A 10 m	
								UNIDAD	H (m)									
1. CAÑOFISTO	PK 16+150	PK 16+330	0,1	0,2	0,25	20	360	17	6	h = 7 m (17 modulos)	0,85	720			180			
2	PK 20+940	PK 21+090				20	300	34	11	h = 4,15 m (11 modulos) y 3 vigas (14 m de h 1,50)				825	1200	150	1296	260
3	PK 22+140	PK 22+260				20	240	48	10	h = 5,22 m (12 modulos)						120		
4	PK 22+400	PK 22+520				20	240	56	10	h = 3,4 (14 modulos)								
5. EL HUNDIMIENTO	PK 28+900	PK 29+020				24	240	48	15	9 vigas de h 1,50 y 12 modulos h = 4,96m	0,85	80						200
								9	20									
6. LOS ESPOLONES	PK 36+400	PK 38+900				198	5000			154 modulos de 6 m h= 4 m					750			

Obras proyectadas para ejecución para el corredor vial Ataco Planadas

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA	 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
---	--	---

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del contrato

Esquema 6. Tabla de Información General del contrato.

CONTRATO DE OBRA	
Proceso de Selección	LPO-2021-290
Contrato:	2096 de 2022
Fecha de suscripción	29 de Abril de 2022
Objeto:	“MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”.
Contratista:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Consortiado 1	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S NIT. 800.186.228-2
Compromiso %	85%
Consortiado 2	EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. NIT. 830.132.938-0
Compromiso %	15%
Representante Legal	CARLOS FENANDO MÉNDEZ LEZAMA
Valor Inicial:	\$55.570.933.909 M/CTE, Incluido IVA
Valor Adicional 1	\$ 0
Valor total Contrato	\$ 55.570.933.909 M/CTE, Incluido IVA
Plazo Inicial:	9 meses
Fecha de inicio:	29 de abril 2022
Fecha de Terminación inicial:	23 de enero 2023
Lugar	Ataco - Planadas
Numero de póliza	AA011462 / AA011463 Equidad Seguros.
Forma de pago	Actas parciales de obra

Teniendo en cuenta el avance físico de ejecución del contrato y en concordancia con lo estipulado en el Contrato, contenido en la “**CLAUSULA 7. FORMA DE PAGO.** Numeral I. El valor de contrato se cancelará en pagos parciales hasta el noventa por ciento (90%)

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA	 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
--	--	---

del valor del contrato, previo cumplimiento de los trámites administrativos y financieros a que haya lugar, de manera proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obras; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), Y los demás pagos al avance de la obra hasta el 90 % de la ejecución”; al término del presente mes de agosto de 2022, las actividades ejecutadas por el contratista alcanzan un porcentaje superior al mínimo exigido en el contrato, para proceder a realizar un primer pago parcial, cumpliendo con todos los requisitos exigidos.

3.2 Garantías: Pólizas de responsabilidad civil extracontractual y póliza de cumplimiento y Póliza de responsabilidad civil extracontractual

Esquema 7. Tabla de Información de pólizas del contrato.

Tomador	Consortio Vías y Equipos Tolima Sur 2023		
Número de Contrato	2096 del 2022		
Tipo de Póliza	Póliza de Cumplimiento		
Aseguradora	Equidad Seguros		
Número de póliza	AA011462		
Amparo	Vigencia desde	Vigencia hasta	Valor Asegurado
Cumplimiento, Multas y Cláusula Penal	15/03/2022	15/06/2023	\$ 5.557.093.390,90
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales	15/03/2022	15/12/2025	\$ 11.114.186.781.80
Estabilidad y calidad de las obras	15/12/2022	15/12/2027	\$ 10.883.326.781.99
Calidad del servicio	15/12/2022	15/12/2027	\$346.290.000.02
Tipo de póliza	Póliza de responsabilidad civil extracontractual		
Número de póliza	AA011463		
Amparo	Vigencia desde	Vigencia hasta	Valor Asegurado
RCE - Amparo Básico Predios, Labores y Operaciones	15/03/2022	15/12/2022	\$ 2.778.546.696.00

3.3 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES DE DICIEMBRE DE 2022.

En el mes de diciembre de 2022 el Consorcio Vías y equipos Tolima sur 2023 ha ejecutado las siguientes actividades representativas:

3.3.1 Cap 1. Explanaciones

- Excavaciones en material común de la explanación y canales.

este trabajo consiste en el conjunto de actividades, de excavar, remover y cargar; incluye la remoción de la capa vegetal o descapote y de otros materiales blandos, orgánicos y objetables, en las áreas donde se hayan de realizar las excavaciones de explanación para ampliación de vía, ensanches o modificación del alineamiento horizontal o vertical de la calzada existente; y excavaciones para conformación y compactación de la subrasante en corte.

Durante la ejecución de esta actividad, se adoptaron todas las medidas preventivas para no ocasionar fenómenos de inestabilidad en los taludes intervenidos. Al finalizar cada jornada de trabajo los sitios quedaron libres de escombros o materiales provenientes de esta actividad, y quedaron debidamente señalizados.

Las actividades de excavación y explanación realizadas en el periodo del 01 al 31 de diciembre se realizaron en el sector espolones en el tramo comprendido entre las abscisas

Explanación para ampliación y mejoramiento de la vía: K36+800, K37+000

- Remoción de derrumbes

Debido a temporadas invernales, se atendieron cada vez que ocurrieron los eventos de derrumbes sobre la vía, mediante la ejecución de las actividades de remoción de derrumbes presentes a lo largo del corredor vial Ataco – Planadas, y en cantidades elevadas, esto con el fin de garantizar la segura transitabilidad por parte de los usuarios de la vía, dentro de esta actividad se involucraron actividades de cargue y transporte de los materiales provenientes de estos desplazamientos de taludes o del terreno natural depositados sobre la vía y que se convirtieron en obstáculo para la libre circulación vehicular. Las abscisas donde se presentaron los derrumbes y se removieron fueron:

Remoción de derrumbes: K37+520 y K21+300

- Conformación de sitios de disposición de sobrantes

Esta actividad fue desarrollada con el fin de conformar sitios de disposición de todo el proceso producto de las actividades de remoción de derrumbe y de material proveniente de excavaciones y explanaciones; generadas por las condiciones naturales de la zona, acorde a las especificaciones técnicas.

Se realiza conformación de material en zona de disposición de sobrantes del material generado en el sector del hundimiento y sector espolones entre las abscisas

K22+240 y K36+390 de las excavaciones y explanaciones.

Conformación de material de la Remoción de derrumbes: K37+530, K40+600, K40+600, K10+400, K23+700, K26+000, K40+600, K40+600, K38+200, K21+500, K37+400, K10+200, K13+900, K13+930, K18+600, K19+100, K21+100, K21+300, K21+750, K21+800, K28+200, K30+000, K35+000, K37+400, K37+400, K37+400, K37+500, K38+000, K38+200, K39+000, K39+800, K40+600, K11+200, K12+000, K23+650, K24+500, K25+900, K34+300, K36+450, K37+240, K37+540, K38+500, K27+700, K40+600.

Excavación para estructuras de contención zarpas de muros localizadas en : K16+200, K21+100, K22+200, K28+900.

K36+400: Excavación para la construcción del muro de contención #1 de los 16 módulos

K37+240: Excavación para la construcción de nuevos módulos (Mds: 21, 22, 23, 24, 25) del muro de contención #5

37+990: Excavación para la construcción de nuevos módulos (Mds: 6, 7, 8) del muro de contención #7.

K38+270: Excavación para la construcción de nuevos módulos (Mds: 9, 10, 11) del muro de contención #8.

Material de la explanación para ampliación y mejoramiento de la vía: K36+800, K37+000

Remoción de derrumbes: K37+520 y K21+300

Excavación para zarpas, incluye demolición de anillos de protección: K16+200, K21+100, K22+140, K28+900.

K21+100: Excavación para la construcción del muro de contención del módulo 4

K22+140: Excavación para la construcción del muro de contención módulos 9, 8.



PR 36+600 Conformación de sitio de disposición de sobrantes

- Mejoramiento de subrasante con tamaño máximo 4"

Luego de realizadas las tareas de ampliación o ensanche, se realiza el proceso de mejoramiento de la subrasante en todas las áreas donde fue retirado el material, realizando excavación o cajeo en la profundidad y ancho requerido según las condiciones propias de los sitios, y llenando con material tamaño máximo 4", con su debido proceso de conformación y compactación.

También debido a la elevada fluencia de tráfico vehicular pesado constante se ha evidenciado un deterioro progresivo de algunos tramos de la vía Ataco - Planadas, por esta

razón se procedió a instalar material granular, con su respectivo proceso de conformación y compactación, en los sitios en los cuales se presentan condiciones críticas, mejorando la seguridad y comodidad para su tránsito.

Se realiza mejoramiento de la subrasante con material tamaño máximo de 4" (incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte): K1+700, K5+700, K7+500, K16+200, K19+200, K21+400, K22+460+ K24+000, K31+300+K38+200, K64+000.

3.3.2 Cap 2. Bases, subbases y afirmados

- Conformación de la calzada existente

Esta actividad se realiza a los sitios que se relacionan a continuación, excavando con retroexcavadora y perfilando y compactando con motoniveladora y vibro compactador la calzada existente, mejorando temporalmente la vía para mejorar las condiciones para el tráfico vehicular en:

Conformación de la calzada existente: K16+200 (Perdida de la banca), K64+200 (Perdida de la banca), K24+000.

3.3.3 Cap. 4 Estructuras para estabilización de taludes y recuperación de banca.

- Excavaciones varias sin clasificar

Este trabajo consiste en la excavación necesaria para las fundaciones de las estructuras a construir para dar solución a los diferentes puntos críticos definidos del corredor vial, de acuerdo con los alineamientos, pendientes y cotas indicadas en los planos. Al termino de cada jornada laboral, los sitios quedaron libres de materiales.

Se realiza excavaciones varias sin clasificar para las siguientes actividades y abscisas

Excavación para zarpas, incluye demolición de anillos de protección: K16+200, K21+100, K22+140, K28+900, K38+270 y K38+480

K21+100: Excavación para la construcción del muro de contención del módulo 4

K22+140: Excavación para la construcción del muro de contención módulos 9, 8.

- Instalación y compactación de material para relleno de estructuras (material no seleccionado) para habilitar vía:

Se realiza mejoramiento de vía con material de relleno para estructuras, nivelado y compactado para habilitación de tráfico vehicular en los : K16+200, K21+100, K22+140, K22+400, K37+240, K37+440, K38+360, K38+480.

- Concreto resistencia 28 MPa (C)

Actividad consistente en el vaciado o fundida de concreto de 28 MPa tipo C (4000 psi) para estructuras de muros de contención y box coulvert. Se realiza instalación de concreto de 28 MPa en los siguientes abscisados:

K16+200: Vaciado de concreto en las zarpas del muro de contención. Módulos 7, 8, 9, 11. Vaciado de concreto en vástagos (primera parte) de muro de contención. Módulos 2, 3, 4, 8, 9, 11

K21+100 Vaciado de concreto en las zarpas del muro de contención del módulo 4. Liberación y vaciado de concreto en vástagos de muro de contención del módulo 1, 2, 4.

K22+140 Vaciado de concreto en las zarpas del muro de contención, módulos 4, 9

Vaciado de concreto en vástagos de muro de contención de muro de contención, módulos 4, 9.

K28+900 Vaciado de concreto en zarpas de muro de contención de los módulos 3, 4 margen izquierda.

Vaciado de concreto en vástagos de muro de contención de muro de contención, módulo 1, 2, 3, 4 margen izquierda.

K37+240: Liberación y vaciado de concreto en zarpas de muro de contención de los módulos 19, 18

Vaciado de concreto en vástagos de muro de contención de los módulos 18, 19, 21, 22, 23.

K38+270: Vaciado de concreto en zarpas de muro de contención del módulo 11

Vaciado de concreto en vástagos de muro de contención de los módulos 6, 7, 8, 9.

K38+480 Vaciado de concreto en zarpas de muro de contención de los módulos 7, 8, 9, 10, 12

Vaciado de concreto en vástagos de muro de contención de los módulos 10, 11, 12

- Caisson concreto anillo en concreto clase D y núcleo en concreto clase C, (incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo.

Este trabajo consiste en la construcción de pilotes de concreto vaciados in situ, con bases acampanadas, cuya ejecución se efectúa excavando manualmente el terreno, construyendo los anillos en concreto clase D (3.000 psi), instalando en cada anillo el acero de refuerzo indicado en los diseños, cuando se haya logrado la profundidad requerida se procede a rellenar con concreto clase C (4.000 psi) y las correspondientes armaduras del acero de refuerzo con los diámetros, longitudes y profundidades indicados en los planos del proyecto. Con este proceso se logra concluir la construcción del núcleo del caisson.

K21+100 Excavación y fundida de anillos para caisson, vaciado de concreto en núcleos de caisson #11, #12, #13, #24, #25, #26.

- Concreto resistencia 14 MPa (F)

Esta actividad consiste en la instalación de concreto de resistencia 14 Mpa (2000 psi), para nivelación de piso y limpieza para la instalación del acero de refuerzo de las zarpas de los muros de contención.

K16+200: Vaciado de concreto para solados de muro de contención módulos 7, 8, 9, 11.

K22+140 Vaciado de concreto para solados de muro de contención módulos 4, 5, 8, 9

K28+900: Vaciado de concreto para solado de limpieza de muro de contención en los módulos 4 margen izquierda

K37+240: Vaciado de concreto para solado de limpieza de muro de contención en los módulos 18, 19

K38+480: Vaciado de concreto para solado de limpieza de los módulos 7, 8, 9, 10, 11, 12

- Concreto clase G

Actividad consistente en la instalación de concreto y piedra rajon en proporciones de 60% y 40%, el cual se utiliza para recuperación de estructura de soporte de muros y obras de arte.

Se realiza recuperación de estructura de soporte de muros en las abscisas K16+180 sector el Condor, y K28+900 El Hundimiento.

- Acero de refuerzo Fy 4200 MPa

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, corte, doblamiento y colocación de las barras de acero en estructuras de concreto, en concordancia con los planos del proyecto. Para la formación de las armaduras se amarran las barras con alambre negro calibre 18, acatando lo establecido en las normas vigentes.

Figurado, instalación y amarre de aceros de refuerzo para zarpas y vástagos de muros de contención: K16+200, K21+100, K22+140, K28+900, K36+400, K37+240, K37+990, K38+240, K38+480

3.3.4 Cap. 5 Drenajes

- Concreto de 21 Mpa

Instalación de concreto de 21 Mpa (3000) psi Para caja alcantarilla encole K37+200.

- Acero de refuerzo Fy 4200 MPa

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, corte, doblamiento y colocación de las barras de acero en estructuras de concreto, en concordancia con los planos del proyecto. Para la formación de las armaduras se amarran las barras con alambre negro calibre 18, acatando lo establecido en las normas vigentes.

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA	 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
---	---	--

Figurado, instalación y amarre de aceros de refuerzo para caja de alcantarilla encole K37+200

3.3.5 Ítem no previstos

- Rocería y limpieza ancho máx. 2m lado y lado de la vía

Se realiza rocería y poda en ambas márgenes de la vía

Rocería y poda en ambas márgenes de la vía: K00+000 al K15+200



3.4 INFORME FINANCIERO DEL CONTRATO 2096 DE 2022 “MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS”

Esquema 9. Tabla con informe financiero del contrato mes de diciembre de 2022. (En el mes de diciembre de 2022 no se presentó acta parcial)

INFORME DEL CONTRATISTA RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO									
La minuta del presente Contrato no contemplo anticipo al Contratista de Obra									
RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO									
Acta N°	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Total		Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	
CONTRATO INICIAL						\$ 55.570.933.909,00		\$ 55.570.933.909,00	
1	OBRA	29 abril al 31 agosto de 2022	\$	16.693.888.571,00	\$ -	\$ 38.877.045.338,00	\$ 16.693.888.571,00	\$	38.877.045.338,00
2	OBRA	01 al 30 de septiembre de 2022	\$	7.598.088.623,00	\$ -	\$ 31.278.956.715,00	\$ 24.291.977.194,00	\$	31.278.956.715,00
3	OBRA	01 al 30 de Octubre de 2022	\$	7.822.267.688,00	\$ -	\$ 23.456.689.027,00	\$ 32.114.244.882,00	\$	23.456.689.027,00
4	OBRA	01 al 30 de noviembre de 2022	\$	10.002.026.282,00	\$ -	\$ 13.454.662.745,00	\$ 42.116.271.164,00	\$	13.454.662.745,00
TOTALES			\$	42.116.271.164,00	\$ -	\$ 13.454.662.745,00	\$ 42.116.271.164,00	\$	13.454.662.745,00
VALOR CONTRATO INICIAL			\$	55.570.933.909,00					
VALOR BÁSICO TOTAL EJECUTADO:			\$	42.116.271.164,00					
VALOR IVA TOTAL EJECUTADO:			\$	-					
VALOR TOTAL EJECUTADO:			\$	42.116.271.164,00					
VALOR SALDO POR EJECUTAR			\$	13.454.662.745,00					

3.5 ACTIVIDADES AMBIENTALES

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas durante el mes de noviembre, las cuales son supervisadas con el objetivo que se realicen de forma segura para preservar y mantener todo en regla para las labores de tala y poda, aprovechamientos forestales y recolección de movimientos de tierra presentados durante el mes en los puntos de disposición.

Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra.

Durante el periodo del presente informe se dio cumplimiento al cronograma de capacitaciones establecido en el PAGA, objetivo de concientizar y sensibilizar al personal de obra en diversos temas de interés para el proyecto.

3.6 COMPONENTE SOCIAL

PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD.

Durante el presente periodo entre el 26 de noviembre al 25 de diciembre de 2022, el contratista continúa con dos puntos de atención que se han tenido en cuenta en el desarrollo del proyecto con sus respectivos horarios para atender a la comunidad uno estará ubicado Planta las Señoritas km 42+450: lunes-miércoles y viernes 8:00 am a 12 y de 2:00 pm a 4:00 pm y Planta el Cóndor km 19+250: martes- jueves 8:00 am a 12 y de 2:00 pm y de 4:00 pm. Además, Indica dos las líneas de atención número de teléfono 311-4284690 y correo electrónico socialplanadas@gmail.com

A sí mismo, se verificó los buzones satelitales de Alcaldías (Ataco y Planadas) y del corregimiento de Santiago Pérez en los que no se hallaron PQRS.

Se continúa con dos (2) Manifestaciones recibidas la MC1 cerrada y MC2 cerrada parcialmente. Por ello, Contratista radicó el día 24 de noviembre del año en curso el oficio CSPLTO 000 163 en el que informó que se da por recibido el documento de parte del peticionario y por consiguiente, nos encontramos a la espera de las gestiones que se continúen.

Durante el presente periodo no se recibieron MC y se continúa con dos (2) Manifestaciones recibidas la MC1 cerrada y MC2 cerrada parcialmente y de la que se espera la respuesta de parte del peticionario según oficio enviado por el contratista el día 24 de noviembre de 2022 el oficio de Rdo. CSPLTO 000 163.

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA	 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
---	--	---

PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Durante el presente periodo, se distribuyeron las siguientes piezas de comunicación:

Volantes:

El día 30 de noviembre del 2022, se distribuyó 12 piezas del Vol. No 9 medio por el cual se les confirmó a la veeduría y/o Comité de Participación Ciudadana la fecha de encuentro para llevar a cabo la reunión con el CPC.

Desde el día 19 de diciembre del 2022, se distribuyó 500 piezas del Vol. No. 10 por medio de las controladoras viales que se encuentran a lo largo del proyecto en donde se realizaron recomendaciones viales por la época decembrina.

Por otro lado, con el fin de actualizar la información en el avance de obra, SST, ambiental, y social y mantener informada a la comunidad; se actualizaron las carteleras informativas de los municipios de Ataco y Planadas.

Cuñas radiales:

Desde el 23 de diciembre, se inició la cuña radial de seguridad vial por medio de la Emisora Radial Musicalia Estéreo.

Oficios:

Durante el presente periodo, con objeto de hacer recomendaciones de seguridad vial; se distribuyeron 20 oficios entre las autoridades y/o entidades del municipio de Planadas y Ataco.

PROYECTO 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS

Durante el presente periodo, se levantó el acta de vecindad de inicio No. 13 del señor Robinson Murcia en tramo 2 del km 22+300 para alcanzar un indicador del 41%.

Por otro lado, durante el presente periodo no fue necesario hacer levantamiento de permisos de obras de arte.

PROYECTO 4. DE RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA.

En este proyecto el contratista informa que no se evidencia la presencia de actividades económicas que necesiten traslado para la recuperación del derecho de vía. Por consiguiente, durante el desarrollo del proyecto no se tendrá en cuenta esta actividad.

PROYECTO 5. DE CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.

Teniendo en cuenta que para el día 2 de diciembre 2022 con el Comité de Participación Ciudadana se programó reunión, ésta no se llevó a cabo por no cumplir quórum, pero hubo la participación (secretario de Gobierno) o representación de la alcaldía del municipio de Planadas. Sin embargo, se levantó acta No. 5 en que se atendió inquietudes, hubo intervención de la interventoría y se concluyó que se desarrollará una capacitación en coordinación con la personería, generándose el compromiso de parte del Contratista en confirmar el próximo encuentro. No. de participantes 8.

Por otro lado, por solicitud de algunos integrantes del Comité de Participación Comunitaria, se realizó reunión extraordinaria con contratista e interventoría, en el sector de Caño Fisto del km 16+200 con el objeto de hacer un recorrido en el dicho lugar y en el km 22+100 para verificar el estado actual de la transitabilidad. Por consiguiente, se recibió la solicitud de la demolición del muro de la alcantarilla la cual ya no presta su función pero que estar el paso muy angosto los vehículos grandes tiene dificultades para pasar en el km 16+200 lado izquierdo vía a Ataco. Por lo tanto, contratista se compromete hacer el respectivo retiro del muro. No. de participantes 6.

También en este informe No. 8 se adjunta el acta de la capacitación que se realizó a los conductores de los vehículos pesados acerca de la velocidad limite por el paso del proyecto como también de la valla instalada entre los municipios de Castilla y Coyaima; lo anterior compromiso adquirido en la reunión con el Comité de Participación Ciudadana en el acta N° 4.

PROYECTO 6. DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

Durante el periodo comprendido entre el 26 de noviembre al 25 de diciembre del 2022, la empresa Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, ha empleado un total de 156 personas, de las cuales el 60% (94 personas) corresponden a mano de obra calificada y el 40% (62 personas) corresponde a mano de obra no calificada

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA	 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
---	--	---

Generación de empleo del 26 de noviembre al 25 de diciembre del 2022

Contrato 2096 de 2022.

Mano de obra Calificada		Mano de obra no calificada		Total de empleo
Local	Externa	Local	Externa	
26	68	39	23	156

Por otro lado, el día 16 de diciembre se capacitó al personal de obra en tema de Comunicación Asertiva con 74 asistentes, el anexo de las planillas de asistencia está adjuntas al informe ejecutivo ambiental.

Proyecto 7. PROYECTOS PRODUCTIVOS

El proyecto productivo se encuentra en proceso de ajuste de observaciones para posterior radicación ante la interventoría del proyecto.

Proyecto 8. PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL.

El proyecto cuenta, con la respuesta del ICANH No. 2022162000065851 que reza: “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO –PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”, localizado en los municipios de Ataco y Planadas, departamento de Tolima, no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva.

Por otro lado, mediante oficio de Rdo. No. CSPLTO000142, se recibió la resolución número ST-1556 de 24Oct 2022 Consulta Previa. Medio por el cual responde el MINTERIOR que para el contrato 2096 del 15 de marzo de 2022 “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE VIA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA” no procede a la realización de consulta previa.

3.7 COMPONENTE SST

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas durante el mes de diciembre, las cuales son supervisadas con el objetivo que se realicen de forma segura para preservar, mantener y mejorar la salud individual y colectiva de los trabajadores.

- Conformación de elevaciones.
- Conformación de zarpas.
- Conformación de vigas.
- Poda.



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA



ACTIVIDADES SST EN GENERAL:

Se realiza el diligenciamiento de permisos de trabajo y ATS

INDUCCION Y REINDUCCION

La inducción del personal en la organización, son procesos sistemáticos que se realiza al ingreso del personal en el caso de la inducción, y a lo largo del vínculo laboral de los trabajadores con la organización, según las necesidades de entrenamiento.

Se realizaron las actividades correspondientes a inducción y reinducción del personal, algunas veces de forma individual y otras de forma colectiva, para iniciar las labores para las cuales fueron contratados y de esta forma garantizar que tienen el conocimiento y la responsabilidad para ejecutar un trabajo seguro.

Durante el periodo se dio cumplimiento al programa de inducciones y capacitaciones ya que en el mes de diciembre se realizó inducción a: 06 trabajadores.

CAPACITACIONES EN TEMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

La capacitación del personal en la organización, son procesos sistemáticos que se realiza a lo largo del vínculo laboral de los trabajadores con la organización, según las necesidades de entrenamiento.

Lo anterior está establecido en el Programa de Capacitación, entrenamiento, inducción y reinducción SST (MS-GF-PG-02) y se ejecutan por persona directa de la compañía, la ARL o proveedores de acuerdo con el tipo de temas a tratar.

Se ejecuta capacitación sobre Trabajo en alturas y espacios confinados, donde participan 73 trabajadores

ACTIVIDADES EN PROMOCION Y PREVENCION - CHARLAS DIARIAS DE SST

Las charlas diarias de seguridad y salud en el trabajo realizadas al personal tienen como objeto informar y sensibilizar a los trabajadores sobre los riesgos a los que se encuentran expuestos en la realización de las actividades a ejecutar.

Uso obligatorio de calzado en la jornada laboral

Que hacer en caso de un terremoto en el Lugar de Trabajo

Inventario de Productos Químicos Peligrosos

SEÑALIZACIÓN

Teniendo en cuenta la temporada de fin de año y receso de actividades de obra, se realiza señalización en todo el proyecto con cinta reflectiva, maletines, señalización tubular y señales preventivas, con el fin de evitar cualquier eventualidad en el tramo.

ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD LABORAL

En el periodo del mes de diciembre de 2022 no se presentó accidente laboral en el proyecto

INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Las inspecciones del mes de acuerdo con el cronograma de actividades son las siguientes: Inspección de la vía, Inspección de Planta, Inspección de Equipos de Emergencia, Inspección de Orden y Aseo / Administrativa, Preoperacional mezcladora de concreto portátil o trompo.

3.8 ACTIVIDADES ÁREA DE CALIDAD

ÁREA DE CALIDAD

- Seguimiento Plan de Calidad del Contratista
- El Seguimiento al Plan de Calidad del contrato 2096-2022, se realizó a través del registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14, según los lineamientos del INVIAS, y haciendo verificación de las actividades propuestas en el Plan de Calidad del contrato el cual fue aprobado por interventoría en el oficio C2-1570-OBR012-2022. El registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14 se presentó en los Anexos del informe mensual de calidad.
- Seguimiento al Plan de Inspección y ensayo del contratista Siguiendo los lineamientos definidos para el Plan de Inspección y ensayo del contrato 2096 - 2022, se presenta el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-11 en el cual se reportan 69 ensayos realizados en el mes de diciembre de 2022. Los ensayos fueron aplicados al material de terraplén y relleno de estructuras, agregados para concreto, piedra filtro y producción de concreto hidráulico.
- **Indicadores de Gestión Contratista**

Para el mes de agosto se realiza el análisis de los indicadores de gestión que permiten evaluar el desarrollo y ejecución de la obra, los resultados de la gestión alcanzada para cada uno de ellos se presentan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 incluido en el anexo del informe. Los indicadores reportados son:

- o Cumplimiento programa de calibración
- o Cumplimiento protocolo de ensayos
- o Acciones correctivas
- o Atención de quejas y reclamos
- o Cumplimiento de necesidades de capacitación
- o Eficacia de las requisiciones

4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Para el presente periodo el avance de obra programado (13%) es inferior al avance de obra ejecutado el cual es de (4.15%) con atraso de (8.85 %) esto debido a las fuertes lluvias en la zona, siguiendo con la programación de obra, esto debido a las festividades de fin de año y a las fuertes lluvias presentadas durante el mes.

Se da cumplimiento a los ensayos y resistencias de los concretos y las certificaciones de calibración de los equipos. Igualmente hicieron allegar los certificados de calidad de los materiales quedando pendiente el certificado de la tubería en concreto.

Durante el presente periodo de diciembre de 2022, se dio cumplimiento a los requerimientos formulados en lo referente a los aspectos ambientales y de seguridad, realizando seguimientos y verificaciones para el control diario en obra.

PRESENTADO POR	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
DIRECTOR DE OBRA	ORLANDO CARMARGO RUIZ
RESIDENTE DE OBRA	HECTOR DANILO ATARA LASSO
	JHON JAIRO MORALES GUZMAN
AUXILIAR RESIDENTE DE OBRA	TATIANA RAMOS VARGAS
RESIDENTE SST	LEIDY CATHERIN RAMIREZ
RESIDENTE SOCIAL	LORENA PAZ RIAÑO
RESIDENTE AMBIENTAL	JUAN DIEGO PALMA
RESIDENTE DE CALIDAD	JOHAN EDUARDO PEÑA SÁNCHEZ